



**YANMAR**

KOMPAKT HJULLASTARE

# V80



Tjänstevikt

4 900 kg

Nettoeffekt

46,2 kW (63 HK)

Skopvolym

0,8 - 1,2 m<sup>3</sup>

Styrning

Midjstyrning

# Absolut tillförlitlighet



## RAK OCH STYV MIDJESTYRNING

För bättre tillförlitlighet och bättre stabilitet. Hjulen framåt och bakåt följer samma väg. Ingen skada på gräsmattor eller trottoarer. Liten svängradie och optimal positionering av pallgafflar. Mindre slitage på däcken.



## BAKRE PENDLANDE AXEL

Förbättrad förarkomfort, ökad maskinstabilitet, längre livslängd. Maskinens stabilitet är optimerad när man använder skoporna och gafflarna.



## PARALLELL KINEMATIK

Tack vare det parallella kinematiska systemet kan V80 snabbt och precist lyfta last utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln.



## ENKEL ATT ANVÄNDA

V80 är försedd med flera olika funktioner för bekväm, produktiv och precis styrning av maskinen: Smart Control, fingertoppsstyrning och multifunktionella styrsparar ger en optimal hantering av maskinen och en produktiv arbetsdag för föraren.





## BEKVÄM HYTT

Utformad för att säkerställa maximal komfort och produktivitet för föraren. Den prestationsfokuserade interiören skapar en mycket angenäm arbetsmiljö. Maskinens styrsystem använder innovativ teknik. Det är lätt att hantera maskinen även under svåra förhållanden. Detta höjer produktiviteten hos både förare och maskin.



## MOTOR

Motorn överensstämmer med standarderna för EU-steg V/EPA Tier 4, vilket garanterar minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp. Den tvärställda motorn ger enkel åtkomst vid underhåll och fungerar också som en motvikt.



## HYDRAULISKT SNABBKOPPLINGS-SYSTEM

Snabbkopplingssystemet gör det enkelt att byta redskap från hytten med två kontroller.

# LASTARKONCEPT

## MIDJESTYRNING MED PENDLANDE BAKRE AXEL

Midjestyningen, med sin styrvinkel på 40°, ger utmärkt manövrerbarhet när ytorna är små eller på byggarbetsplatser med trånga utrymmen. Midjestyningen gör också att skopans rörelse mot lasten är rak, även vid maximal styrvinkel.

Detta ger föraren ökad flexibilitet när pallar ska lyftas eller när last ska placeras. Den pendlande bakre axeln har en bred svängvinkel på 10°, och alla fyra hjulen har alltid markkontakt, även vid arbete på ojämn mark. Föraren sitter också alltid parallellt med arbetsredskapen. Endast den bakre axeln pendlar - till skillnad från hos andra tillverkare, där hela bakpartiet pendlar. Detta innebär att maskinens vikt alltid rör sig i samma riktning som skopan, vilket i sin tur ökar marktrycket vid återställning.



## MÅTT

V80 är i alla avseenden en mycket kompakt maskin: höjd (<2,7 m), bredd, längd och svängradie. De kompakta måtten bidrar till den höga manövrerbarhet som finns hos Yanmars hjullastare.





## LYFTRAM

### PARALLELL KINEMATIK

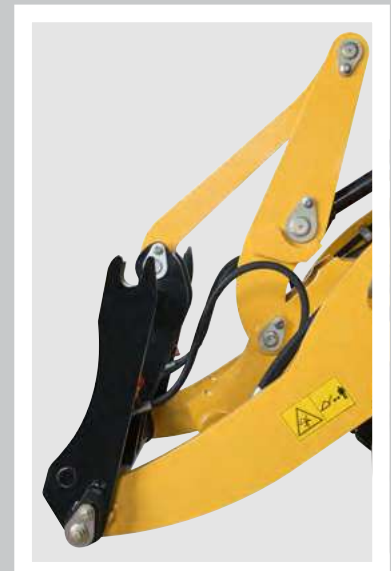
Det parallella kinematiska systemet gör att du kan lasta snabbt och precist utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln.

Medan det kinematiska systemet hanterar lyftvinkeln, kan föraren koncentrera sig på var exakt lasten ska placeras. Det parallella kinematiska systemet optimerar arbetet vid lastning och lossning i den innersta delen av lastbilen.

Den smarta konstruktionen säkerställer att tippreglaget inte kolliderar med fordonet.

## HYDRAULISK SNABBKOPPLING

Tack vare tvåhandsmanövrering kan du snabbt och enkelt byta ut redskap i hytten med hjälp av det hydrauliska snabbkopplingsystemet. Det är enkelt och säkert att manövrera och möjliggör snabbt och smidigt byte av tillbehör.



# DRIVLINA



## MOTOR

V80 är förseidd med en kraftfull motor som ger resultat när det gäller drift och miljöskydd. Mindre utsläpp, mer kraft. Motor: EU-steg V, EPA TIER IV. Genom anpassning till de europeiska och amerikanska avgasstegen reduceras avgasutsläppen avsevärt jämfört med tidigare avgassteg – från 0,4 till 0,025 g/kWh

## DRA NYTTA AV DEN NYA MOTORTEKNOLOGIN

- + Lägre bränsleförbrukning lönar sig. Som standard levereras maskinen utan ett dieselpartikelfilter. Detta sparar in på underhållskostnader. Dieselpartikelfilter finns tillgängligt på begäran.
- + Frisk luft: föroreningar i utsläppen från V80 reduceras med upp till 90 %. Avsevärt färre partiklar släpps ut i och med den avancerade efterbehandlingen av avgaser. Detta uppnås genom ett förbättrat förbrännings- och insprutningssystem och en dieseloxidationskatalysator (DOC).
- + Köregenskaperna för den nya motorn har optimerats för maximal prestanda efter de nya reglerna.

## HYDROSTATISK TRANSMISSION

Hydrostatisk högtryckstransmission, maximal produktivitet tack vare hydrostatisk drivning – jämn kraftutveckling utan att avbryta dragkraften.

## ARBETSHYDRAULIK

Arbetshydrauliken (3:e sektionen) fungerar helt oberoende av transmissionshydrauliken. 3:e sektionen för drift av den hydrauliska snabbkopplingen och allmänna arbetsverktyg.

Extra styrkrets (4:e sektionen) för användning av specialtillbehör som kräver hydrauliskt oljeflöde (tillval). Den 4:e sektionen finns även tillgänglig med funktionen Högst flöde (tillval).

## AUTOMATISK DIFFERENTIALSPÄRR

V80 är utrustad med permanent allhjulsdraft och automatisk självspärrande differential på de främre och bakre axlarna (35 % spärrverkan).

Båda ger förbättrad dragkraft vid körning rakt fram och kurvtagning – perfekt vid lastning av skopan.

## LASTDÄMPNINGSSYSTEM\*

Lastdämpningssystemet åstadkommer en stötdämpande effekt i bomcylindern tack vare en ackumulator. Systemet förbättrar lastarens körbarhet när last transporteras på ojämn mark eller vid hög körhastighet. Funktionen förbättrar förarkomforten avsevärt.

\* Alternativ för V80

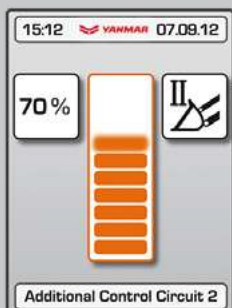
## DRAGKRAFT

Den hydrostatiska transmissionen kännetecknas av sin höga effekt och smidiga anpassning. För föraren innebär detta hög dragkraft och effektiv grävning eller påskjutning, samt bra körprestanda även i branta sluttningar.

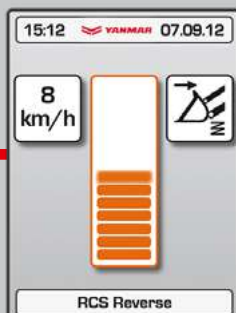


# SMART CONTROL

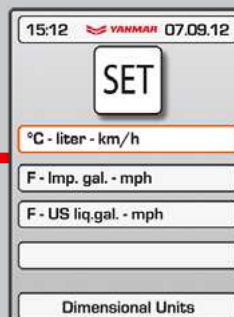
Smart Control är Yanmars operativsystem för kompakta hjullastare. Det har aldrig varit enklare att matcha en byggmaskin exakt med föraren och tillämpningen. Flera kontroller har omformats och omarrangerats för snabbare drift och förbättrad maskinövervakning. 3,5-tumsdisplayen visar maskineriet och motordata. Den moderna menyguiden liknar nuvarande smartphones. Vindrutan är inåtbuktad, vilket minimerar spegeleffekten.



Elproportionell justering av den hydrauliska prestationen i den 3:e och 4:e kretsen.



Vid en specifik hastighet aktiveras funktionen rörelsekontroll.



Val av måttenheter uppdelat efter land.



Detta innebär för dig:

- + Intuitiv manövrering som är lätt att ställa in för varje enskild förare
- + 3:e och 4:e elproportionell hydraulisk styrcrets för drift av arbetstillbehör
- + Ny displaydesign för enkel maskinövervakning
- + Knappsats med extra stora tangenter för enkel drift



## INSTRUMENTERING

En extra knappsats gör att det går snabbt att justera centrala funktioner.



## JUSTERBAR RATTSTÅNG

Den justerbara rattstången är en del av standardutrustningen i maskinen. Den förbättrar förarkomforten och gör det enklare att kliva in och ut ur hytten från båda sidorna.

## FÖRARPLATS

Utformad för att säkerställa maximal komfort och produktivitet för föraren. Hytten är utrustad med ett system som dämpar buller och vibration. Den är ROPS-/FOPS-certifierad.

## RUNTOMSIKT

Sikten har optimerats med hjälp av stora fönster. Optimal sikt leder till större säkerhet på arbetsplatsen. Framåtsikten mot redskapet är optimal för snabbare och säkrare drift.

## ANDRA DÖRR

- + Optimal hyttventilation
- + Kommunikation möjlig på båda sidor
- + Hytten är enkel att rengöra
- + Förbättrad sikt, även på marknivå



## BEKVÄMT OCH JUSTERBART SÄTE

Vårt standardsäte med hydraulisk stötdämpning och justering för position och vikt, gör det mer komfortabelt för föraren.

## PRECIS FINGERTOPPSSTYRNING

Fingertoppsstyrningen gör att föraren kan reglera oljeflödet med verklig precision, hela vägen från «noll» till «fullt». Den elproportionella aktiveringen av de hydrauliska funktionerna är enkel tack vare tumhjulet som finns på styrspaken. Man har lagt ner mycket tid på enastående ergonomi för förbättrad förarkomfort.







## PRESTANDA

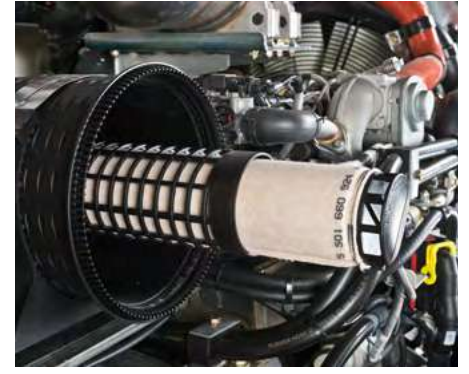
### KÖRHASTIGHET

Den hydrostatiska drivningen arbetar i en stängd krets och ger hög prestanda medan bränsleförbrukningen är fortsatt låg. Lastaren V80 kan komma upp i 20 km/h på vägen. Som tillval finns V80 tillgänglig även i snabbhastighetsversion med en hastighet från 0 till 36km/h.



### BROMS-KRYP-PEDAL

Genom att använda broms-kryp-pedalen är det möjligt att utföra finjustering av den hydrauliska prestandan. Föraren kan modifiera kraften mellan drivningen och arbetshydrauliken. Detta gör det möjligt att sakta ned lastaren samtidigt som motorns varvtal förblir detsamma. Denna funktion förbättrar cykeltiden för grävning och lastning. Broms-kryp-pedalen förhindrar hjulspinn och onödigt slitage på däck.



## UNDERHÅLL

Den stora öppningen på motorhuven möjliggör enkel åtkomst till alla huvudsakliga servicedelar, för enkelt och snabbt underhåll. Detta bidrar till minskad TCO för maskinen. Dagliga uppgifter kan utföras på marknivå för att spara tid.



### BATTERIETS LEDNINGAR

Kan komma åt när man står bredvid hytten.

### SEPARATA BATTERIPOLER

Tillval: separata batteripoler för lätt omstart, tack vare fri åtkomst under motorhuven.

### HYTT-HUVUDBRYTARE

Enkel frånkoppling av elektriska ledningar när hytten demonteras.





## SKRÄDDARSYDD FÖR DITT ARBETE

För att tillhandahålla en hjullastare som är anpassad för ditt jobb så erbjuder Yanmar flera olika utrustningspaket och extra utrustning. Genom att använda skräddarsydd utrustning för ditt arbete, kan du öka produktiviteten och minska slitage och skador.

### SKYDDSPAKET FÖR TUFFA MILJÖER

- + Speciell ytbeläggning
- + Kolvstänger för lyft-, tipp-, och styrcylindrar med krom-/nickelbeläggning (istället för krombeläggning som standard)

### LYFTARM

- + Hastighetskontrollventiler

### HYDRAULIK

- + Fjärde hydraulisk styrkrets
- + Biologiskt nedbrytbar hydraulolja

### VÄGTILLSTÅND

V80 kan köras på vägen och kan också föras med dragkrok (tillval) och användas som en traktor.

### HYTT

- + FOPS II modifieringssats (skydd mot fallande föremål)
- + Uppvärmd extern spegel
- + Extra dieseluppvärmning (oberoende av motor) med cirkulationssystem
- + Skjutfönster på höger sida
- + Luftkonditionering

### UNDERHÅLL

- + Centralsmörjning
- + Elektrisk tankpump

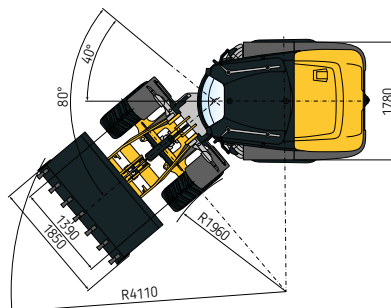
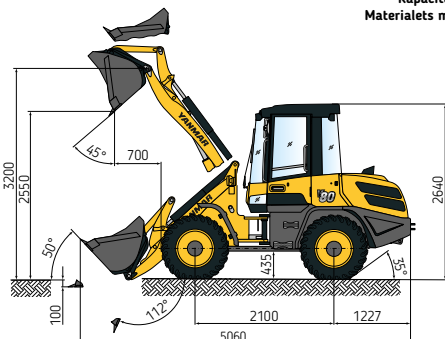
### UNDERHÅLL

- + Backsignal
- + Elektriskt stöldskydd
- + Krypväxel

# MÅTT

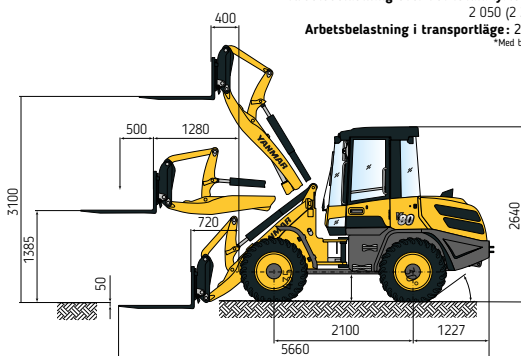
## STANDARDSKOPA

Kapacitet (ISO 7546): 0,80 m<sup>3</sup>  
Materialets max. densitet: 1,8 t/m<sup>3</sup>



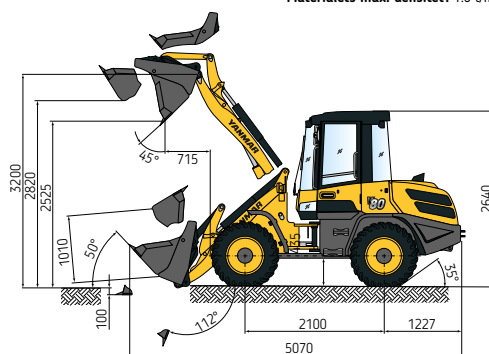
## PALLGAFFLAR

Arbetsbelastning över det totala lyftområdet:  
2 050 (2 250\*) kg  
Arbetsbelastning i transportläge: 2 500\* kg  
\*Med bakaxelvikt



## UNIVERSALSKOPA

Kapacitet (ISO 7546): 0,75 m<sup>3</sup>  
Materialets max. densitet: 1,6 t/m<sup>3</sup>



Totallängd	5060 mm
Hjulbas	2100 mm
Totalhöjd	2 640 mm
Markfrigång	435 mm
Totalbredd (utan däck)	1780 mm
Totalbredd (skopa)	1850 mm
Tömningsräckvidd (utan tänder)	2550 mm
Tömningsräckvidd (utan tänder)	700 mm
Maximal höjd på gångjärnstapp	3200 mm
Maximal lyfthöjd	3070 mm
Grävdjup	100 mm
Vinkel för bakåtlutning (i körläge) grader	50°
Tömningsvinkel grader	45°
Ledvinkel grader	40°
Svängradie (spår-cirkel)	1960 mm
Svängradie (skop-cirkel)	4160 mm

## SKOPTYP

	Innehåll	Densitet	Bredd	Tömningshöjd
Standardskopa, snabbkopplingsystem (QAS), tänder	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2550 mm
Standardskopa, QAS, fastbultbar skärkant	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2510 mm
Jordskopa, QAS, tänder	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
Jordskopa, QAS, fastbultbar skärkant	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2445 mm
Lättmaterialsskopa, fastbultbar skärkant	1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2435 mm
Lättmaterialsskopa, fastbultbar skärkant	1,20 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1950 mm	2395 mm
Universalskopa, QAS 0,	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2525 mm
Universalskopa, QAS, fastbultbar skärkant	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2485 mm
Sidotömningskopa, QAS, utan tänder	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2450 mm
Högtipplingskopa, QAS, utan tänder	0,70 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	3540 mm
Bergskopa, QAS	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2530 mm

# SPECIFIKATIONER

## [ STANDARDUTRUSTNING ]

### MOTOR

Tillverkare, modell	Yanmar 4TNV98C
Typ	Turbodieselmotor med mellankylare, avgasoptimerad EU-steg V, EPA TIER 4
Skydd för fläkthjul	4-taktscykel, Common Rail-insprutning
Förbränning	4 i rad
Antal cylindrar	3 318 cm <sup>3</sup>
Förskjutning	46,2 kW (63 HK)
Nettoeffekt vid 2 200 varv/min (ISO 14396)	241 Nm vid 1,430 varv/min
Max. vridmoment	Vatten.
Kylsystem.	

### ELSYSTEM

Nominell spänning	12 V
Batteri	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Generator	14 V / 80 A
Startmotor	12 V / 3,0 kW (4,1 HK)
Kallstarthjälp Glödstift	12 V
Batteriets huvudbrytare.	

### HYDRAULIK

Pumpkapacitet	65 l/min
Arbetstryck	250 bar
Proportionell hydraulventil med 4-vägsstyrspak (joystick) för drift av lyft- och tippcylindrar med integrerad knapp för korriktions- och hastighetsområde. 3:e extra styrkrets <Fingertoppsstyrning> med kontinuerlig driftfunktion som standard. Samtidig, oberoende kontroll av alla rörelser.	
Hydrauliska cylindrar: 1 lyftcylinder, 1 tippcylinder, alla dubbelverkande.	
Hydrauliskt omställbart flytläge genom att överväxla tryckpunkten « sänk » på styrspaken, elektriskt omkopplingsbar kontinuerlig driftfunktion.	
Enkel, 4-vägsstyrspak (joystick) med integrerad svängfunktion.	
Manöveranordning, rörelseriktningbrytare och brytare för extra styrkrets.	

### HYTT

Gummiupphängd, full-sikts stålhytt, ROPS. Som tillval FOPS (Med skydd över takfönster).
Hytt med två dörrar.
Intervallvindrutetorkare och -spolare (fram och bak).
Säkerhetsglas med panoramautsikt.
Skjutfönster på vänster sida.
Kabinvärme genom motorkylvätskevärmväxlare med värmefläkt med 3 hastigheter.
Vindrutedefroster, fram och bak.
Förinstallerad radio.

### BELYSNING

Belysningsystem i överensstämmelse med StVZO och europeiska standarder.
Halogen H7 strålkastare.
2 arbetsstrålkastare fram.

# SPECIFIKATIONER

## UNDERVAGN OCH DÄCK

Fram: fast slutlig planetdrivaxel, centermonterad skivbroms. Begränsad differential av glidtyp 35 %.

Bak: pendlande slutlig planetdrivaxel, med integrerad reduktionsväxel, pendlingslåsning med svängd överdel. Begränsad differential av glidtyp 35 %.

Pendlingsvinkel  $\pm 10^\circ$ .

Servicebroms hydrauliskt manövrerad centermonterad skivbroms som verkar på alla 4 hjul via 4-hjulsdrift.

Hjälpbroms hydrostatisk genom rörelse i stängd krets.

Parkeringsbroms mekaniskt manövrerad centermonterad skivbroms på framaxeln.

Däck 405/70 R 18 SPT9 Dunlop.

## PRESTANDA

Körhastighet	0 - 20 km/h
Statisk tippning, rak last	3770 kg
Statisk tippning, last full sväng	3 330 kg
Brytkraft (skopa)	45,9 kN
Dragkraft	42 kN
Standardskopa (ISO 7546)	0.80 m <sup>3</sup>
Lutningsförmåga	30°
Ljudnivå	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

## SÄKERHET

Styrsystem: midjestyning, helt hydraulisk, 1 styrcylinder med slutlig positioneringsdämpning på båda sidor, oljeförsörjning via lastkännande prioritetsventil, snabb och enkel styrning även vid tomgångshastighet.

Total styrvinkel 80°

Förarsäte MSG85 med hydraulisk stötdämpning, viktjusterbart, längd- och höjjustering och midjebälte i enlighet med ISO 7096 och ISO 6683.

Backspeglar vikbara.

Självspärrdifferential 35 % fram- och bakaxel.

Broms-kryp-pedal.

## VIBRATIONSVÄRDEN I ENLIGHET MED DIREKTIV 98/37/EG OCH EN474

Effektiva värden för acceleration för hela karossen är mindre än	0.5 m/s <sup>2</sup>
Och för övre armar	2.5 m/s <sup>2</sup>

## KAPACITET

Bränsletank	75 l
Motorolja	8 l
Hydraultank	55 l

## UNDERHÅLLSFREKVENNS

Byte av motorns oljesump	500 tim.
Byte av motorns oljefilter	500 tim.
Byte av motorns bränslefilter	1 000 tim.
Byte av hydraulolja	1 000 tim.
Byte av kylvätska enligt behov	(åtminstone vartannat år)

## ÖVRIGT

Multifunktionsdisplay/Smart Control: föraren kan justera maskinen exakt till miljön, driften och enskilda specifika krav.



# SPECIFIKATIONER

## [ TILLVALSTURUSTNING ]

### MOTOR

Dieselmotor med dieselpartikelfilter (DPF) | Höghastighetsversion 36 km/h | Manuellt gasreglage för motorvarvtal med avstängd hydrostatisk transmission.

### HYDRAULIK

4:e styrkrets och installation på lyftram inkl. kopplingar och kontinuerlig drift t.ex. för tillbehör med 2 hydr. funktioner | Hydrauliskt uttag för främre handhållen hammare, med flödesdelare | Öppen retur, på lyftram | Bypassfilter Kleenoil.

### HYTT

FOPS-takfönsterskydd | Gul roterande varningssignal | Höger dörr med skjutbart fönster | Radioinstallationskit | Arbetsstrålkastare.

### CHASSI OCH DÄCK

405/70 R 18 EM 01 Mitas | 340/80 R18 TRI2 Nokian | 340/80 R 20 XMCL Michelin | 335/80 R 20 MPT E-70 Conti | 400/70 R 20 IT520 Goodyear | 405/70 R 20 SPT9 Dunlop | 405/70 R 20 EM01 Mitas | 500/45-20 J331 Alliance | Däck som inte är standarddäck finns tillgängliga på begäran.

### SÄKERHET

Säkerhetsblockventil för skopa och lastararm | Nedstigningsreglerventil.

### KOPPLINGAR

Kulkoppling | Rockinger-släpvagnskoppling.

### ÖVRIGT

Centralsmörjningssystem | Speciallack | Bioljja | Stölskydd (startspärr) | Elektrisk tankpåfyllningspump | Bakaxelvikter, ca 270 kg | Pilotmanövrerade slangbrottsventiler för lyft- och tippcylindrar | Snabbkoppling (plana) för 3:e styrkrets på lyftramen | Extra backalarm | Körningskontrollsystem | Godkänd som jordbruks- och skogsbrukstraktor | Ytterligare tillbehör finns tillgängliga på begäran.



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Tryckt i Frankrike - Material och specifikationer kan ändras från tillverkaren utan förvarning - Kontakta din lokala Yanmar Compact Equipment Europe-återförsäljare för mer information.

SE\_V80\_0919